

Verkiezingsprogramma 2006-2010

Politiek van Onderop!

De Haagse Stadspartij is een jonge lokale partij die in 1997 is opgericht uit onvrede over de Haagse gemeentepolitiek. Een groep Hagenaars was het zat dat de landelijke partijen, die van bovenaf gedictieerd worden, de dienst uitmaken in de stad. Het motto van de Haagse Stadspartij luidt sindsdien: van onderop! Niet de partijbelangen, maar de behoeften van de inwoners van Den Haag dienen het vertrekpunt van stadspolitiek te zijn. De Haagse Stadspartij behaalde in 1998 haar eerste zetel in de Haagse gemeenteraad. Bij de verkiezingen in 2002 groeide het aantal stemmen op de partij, ondanks de bedroevend lage opkomst. Opnieuw werd een zetel in de wacht gesleept.

Meer directe invloed voor de burger blijft ook in 2006 het belangrijkste uitgangspunt van de Haagse Stadspartij. De afgelopen acht jaar hebben we daar in de gemeenteraad voortdurend op gehamerd. Buiten de raad zijn we doorgegaan met het zoveel mogelijk ondersteunen van de Haagse burgers. De Haagse Stadspartij heeft zich daarbij opnieuw laten gelden als een vernieuwende, actieve en kritische luis in de pels, die de confrontatie met de gevestigde orde niet uit de weg gaat. De resultaten blijven niet uit. Diverse initiatieven van de partij zijn inmiddels onderdeel van het gemeentebestuur.

Dit verkiezingsprogramma bouwt voort op de uitgangspunten die de Haagse Stadspartij in 1998 heeft geformuleerd. Het laat zien waar de Haagse Stadspartij anno 2006 voor staat en waar we de komende raadsperiode voor willen knokken. Daarbij staan we nadrukkelijk open voor nieuwe sprankelende geluiden en ideeën.

1. Mondige Stad

PvdA, CDA en VVD maken al 16 jaar de dienst uit in de stad. Deze brede coalitie smoort het debat en duldt weinig inbreng van anderen. Belangrijke zaken worden vaak in achterkamertjes geregeld. De inspraak en het publieke debat zijn vaak niet meer dan een wassen neus. Het doordrukken van omstreden plannen als een automobielmuseum in Reigersbergen, een gebruikersruimte aan het Van der Vennepark en het slopen van de Zwarte Madonna zijn slechts enkele voorbeelden. De kloof tussen burger en bestuur groeit en de opkomst bij de verkiezingen daalt steeds harder. Er moet wat ons betreft een einde komen aan dit monsterverbond, dat funest is voor het democratische besluitvormingsproces.

Raadsleden zijn in de eerste plaats volksvertegenwoordigers en dienen het gemeentebestuur te controleren. Dualistische politiek houdt in dat raadsleden zonder last of ruggespraak tot hun standpunt komen. Besloten fractievergaderingen in de aanwezigheid van wethouders zijn daarmee in strijd. De politieke discussie tussen volksvertegenwoordigers en het stadsbestuur dient zich in de openbaarheid af te spelen. Daarnaast dient de politiek voortdurend te onderzoeken of er voldoende draagvlak voor het beleid bestaat. Dat kan alleen wanneer de geluiden uit de stad een volwaardige plek krijgen in het besluitvormingsproces. De spreektijden van de burgerij in de gemeenteraad dienen dan ook uitgebreid te worden. Burgerinitiatieven worden ten alle tijden behandeld, los van het feit of er al een besluit over het onderwerp is genomen.

Goed bestuur vereist intensieve samenspraak met betrokken, mondige burgers en deskundigen. Juist de bewoners van de stad beschikken over een enorm potentieel aan kennis en creativiteit die nu onvoldoende benut wordt. Stimulering, ondersteuning en huisvesting van maatschappelijke-, bewoners-, en zelforganisaties is daarbij essentieel. Gesubsidieerde organisaties en van de gemeente afhankelijke instellingen worden echter op dit moment onder druk gezet zodra ze kritiek hebben op het gemeentebestuur. De Haagse Stadspartij verafschuwt deze autoritaire praktijk. Voor een gezond democratisch klimaat zijn onafhankelijke, kritische en zelfs provocerende geluiden essentieel.

De Haagse Stadspartij vindt het van groot belang dat jongeren deelnemen aan en een volwaardige stem krijgen in de politiek. Er moet daarom opnieuw een jongerenraad worden opgericht die gevraagd en ongevraagd het gemeentebestuur adviseert. Deze jongerenraad moet wel nadrukkelijk anders georganiseerd en opgebouwd worden dan de vorige. De gemeente moet voor de organisatie zorgdragen zodat de jongeren zich geheel op de inhoud kunnen richten. Het creëren van platforms zoals buurtraden, waarin burgers hun betrokkenheid tot uiting kunnen laten komen, is van groot belang. De huidige Stadsdeelcommissies zonder bevoegdheden hebben de burger weinig te bieden en kunnen wat ons betreft worden opgeheven. Het budget van de stadsdeelcommissies en stadsdeelplannen moet worden overgeheveld naar de in te stellen buurtraden. Deze buurtraden krijgen het mandaat en de ondersteuning om dit geld in te zetten voor de leefbaarheid van de wijk. Problemen in de verschillende buurten kunnen zo praktisch en doelgericht aangepakt worden. Gemeenteraadsvergaderingen op locatie en politieke markten kunnen de betrokkenheid bij de besluitvorming vergroten. Vormen van basisdemocratie zoals referenda juichen wij toe. De bezwaarcommissies zijn er voor de burger en niet voor het bestuur. De leden van deze commissies dienen onafhankelijk te zijn en niet meer verbonden te zijn met politieke partijen. Het Haagse gemeentebestuur behoort verder op te komen voor de belangen van de Haagse bevolking. Zelfs indien dit indruist tegen beleid van de landelijke overheid.

Bij een goed functionerende democratie horen onafhankelijke, pluriforme media. Gemeentelijke initiatieven zoals Residentie.Net en de Stadskrant dienen onafhankelijker te worden. Laagdrempelige publieke lokale radio en tv, waaronder open radio- en televisiekanalen juichen wij toe. Het kabelnet kan veel beter benut worden waardoor het tv- en radioaanbod sterk kan verbeteren. De gemeente behoort een beleid te volgen dat de toegankelijkheid tot de digitale informatie die zij verwerkt, opslaat en distribueert garandeert. De gemeente dient daarom open-source software te promoten en open standaarden te eisen. Ook bij het gebruik van stembalies bij verkiezingen dient publieke controle en transparantie voorop te staan. Ook dienen gemeentelijke websites toegankelijk te zijn voor visueel gehandicapten. Niet-commerciële internetcafés en digitale werkplaatsen (o.a. bij bewonersorganisaties) zijn zeer gewenst.

2. Veelkleurige Stad

Den Haag is samengesteld uit zeer veel verschillende bevolkingsgroepen en culturen. Dit vereist respect en begrip voor elkaars levenswijze en cultuur. Het huidige integratiedebat dringt voornamelijk aan op eenzijdige aanpassing en zet zo bevolkingsgroepen tegen elkaar op. Tegenstellingen worden benadrukt waar verscheidenheid juist gewaardeerd moet worden. Het is prima dat de discussie hierover fel is en culturele minderheden uitgedaagd worden, maar emancipatieprocessen laten zich niet afdwingen. Daarvoor zijn tijd, ruimte en middelen nodig.

Het debat over de multiculturele samenleving in Den Haag vereist verdieping, maar dient ook toegankelijker en laagdrempeliger te worden. Van integratie kan pas sprake zijn als alle partijen op een gelijkwaardige wijze een stem hebben in het debat. De inburgeringcursussen behoren gratis te zijn en de nadruk dient te liggen op het vergroten en verruimen van de mogelijkheden om optimaal aan de samenleving te kunnen deelnemen. Tevens moeten deze cursussen losgekoppeld worden van bestuurlijke boetes, dan wel het korten op de uitkering. Het gemeentebestuur moet zijn verantwoordelijkheid nemen door bureaucratische rompslomp aan te pakken die het participeren van immigranten in de weg staat.

Discriminatie en onverdraagzaamheid moeten hard tegengegaan worden. Niet alleen uitsluiting op grond van ras en religie moet worden bestreden, maar ook op het gebied van sexe en seksuele geaardheid valt nog veel werk te doen, te beginnen bij goede voorlichting op scholen. Ook moet voorkomen worden dat niet-democratische organisaties en tendensen

voet aan de grond krijgen. Discriminatie op de arbeidsmarkt moet hard aangepakt worden waarbij extra aandacht geschonken moet worden aan de mogelijkheid voor jongeren om aan stageplaatsen en werk te komen. Om het onderlinge respect tussen de verschillende culturen te bevorderen pleiten we voor meer ontmoetingsplekken waar uitwisseling en debat kan plaatsvinden. Zo kunnen van onderop, door alle betrokkenen, ideeën, voorstellen en activiteiten worden gelanceerd. De inzet van cultuur, sport, media en onderwijs is essentieel voor een betere sociale samenhang in de stad.

Het gemeentebestuur spant zich in voor een ruimhartig en rechtvaardig beleid voor de al lang in onzekerheid verkerende vluchtelingen. Er wordt een positieve stellingname ingenomen over het Haagse deel van de 26.000 vluchtelingen die opnieuw worden beoordeeld of zij voor een verblijfstitel in aanmerking komen. Dit richt zich ook op het beschikbaar stellen van medische voorzieningen en noodopvang. De gemeente Den Haag moet in geen geval meewerken aan het inhumane uitzetbeleid.

3. Veilige en Rechtvaardige Stad

De inwoners van Den Haag hebben recht op een veilige stad en mogen er op vertrouwen dat de gemeente zich hiervoor inspant. De overlast en kleine criminaliteit en de daarmee samenhangende gevoelens van onveiligheid kunnen echter niet alleen met harde hand bestreden worden. Er moet ook aandacht zijn voor de oorzaken van crimineel gedrag en het feit dat een groeiende groep mensen die in de problemen komt weinig perspectief heeft. Dit varieert van schuldenproblematiek, verslaving, psychische problemen tot illegaliteit. De Haagse Stadspartij pleit voor een grotere nadruk op preventieve maatregelen (hulpverlening, sociaal beleid). De veiligheidsproblemen kunnen niet los worden gezien van de voortgaande individualisering, verminderde sociale controle, de consumptiedrift en de toenemende economische tweedeling.

De Haagse Stadspartij meent dat de repressie in de stad is doorgeschoten. De veiligheid wordt niet veel beter door meer camera's, noodverordeningen en preventief fouilleren. Het optuigen van de Algemene Politie Verordening (met samenscholingsverboden, drankverboden, buitenslaapverboden en plakverboden) tast de vrijheid in de openbare ruimte steeds verder aan. De politie misbruikt haar bevoegdheid om burgers naar hun legitimatie te vragen en steeds vaker worden onschuldige Hagenaars lastig gevallen door een steeds strenger optredend politiekorps. De Haagse Stadspartij vindt dat vooral de problematiek van de relatief kleine groep overlastgevers moet worden aangepakt. Met het realiseren van meer jongerenvoorzieningen, het legaliseren van hennepcultuur en het voorzien in gebruikersruimtes voor verslaafden kan een groot deel van de overlast worden teruggedrongen. Ook zouden woningbouwverenigingen veel actiever moeten zijn in het oplossen van overlastproblemen in de woonomgeving.

Het gemeentebestuur moet nieuwe prioriteiten in het veiligheidsbeleid stellen. De bij voortduring gekozen aanpak van grootschalige politie inzet en symbolisch gezagsvertoon gaat ten koste van de beschikbare politiecapaciteit. Capaciteit die juist hard nodig is voor het toezicht op straat en met name de aanpak van huiselijk geweld. Het gemeentebestuur moet de voorlichting omtrent het (onder alle lagen van de bevolking aanwezige) huiselijke geweld krachtig ter hand nemen. Aangifte doen moet eenvoudiger worden en worden gecombineerd met hulp: begeleiding en eventueel opvang. Een goede samenwerking tussen politie en GGD en andere actoren in deze 'keten' is belangrijk. De opvang van slachtoffers dient op peil te blijven. Daarnaast moet de gemeente zorgdragen voor voorlichting, opvang en preventieve maatregelen in het kader van seksueel geweld op straat en in publieke gelegenheden. Het beleid ten aanzien van loverboys, met de aanpak van de daders en het voorlichten van jonge meiden, moet onverkort voortgezet worden.

Aanwezigheid, aanspreekbaarheid en servicegerichtheid van de politie naar de burger zijn van groot belang voor vergroting van de veiligheidsbeleving. De Haagse Stadspartij kiest nadrukkelijk voor het versterken van de sociale functie van de politie door verdubbeling van

het aantal wijkagenten. Deze wijkagenten moeten nog meer gaan investeren in het leggen en het onderhouden van contacten met burgers en groepen. Een fijnmazige en buurtgerichte organisatie, samenwerking met zorginstellingen en sociaal-maatschappelijke organisaties versterken de maatschappelijke functie van de politie.

Het inperken van het demonstratierecht en het recht op vrije meningsuiting heeft Den Haag een slechte naam bezorgd en moet zo spoedig mogelijk hersteld worden. Dit is essentieel voor de ambitie van Den Haag om zich te manifesteren als Internationale Stad van Recht en Vrede. Een dergelijk streven verhoudt zich niet met wapenbeurzen en ander militair vertoon die jaarlijks in de stad gehouden worden. De Haagse Stadspartij neemt krachtig stelling tegen de "The Hague Invasion Act", de Amerikaanse wetgeving waarin gedreigd wordt ons land binnen te vallen wanneer Amerikaanse oorlogsmisdadigers voor het Internationale Strafhof moeten verschijnen. Het staatshoofd van de Verenigde Staten is niet welkom in Den Haag zolang deze wetgeving van kracht blijft. De Amerikaanse ambassade moet verplaatst worden naar een locatie waar geen overlast wordt veroorzaakt en waar het groene karakter niet wordt aangetast.

4. Karakteristieke Stad

Den Haag is een stad om trots op te zijn met haar groene, historische karakter en de grote diversiteit aan wijken en sferen. Het behoud van het stedenbouwkundig, architectonisch en cultureel erfgoed van de stad bevordert de betrokkenheid, de Haagse identiteit, de leefbaarheid en de aantrekkelijkheid van de stad. De Haagse Stadspartij wil radicaal breken met het verwoestende sloopbeleid en de voorwaarden voor een sloopvergunning aanzienlijk aanscherpen. Wij willen voortbouwen op de bestaande stad op basis van samenspraak met betrokken bewoners en een deskundige probleemanalyse van de betreffende omgeving. Maatwerk op menselijke schaal is veel belangrijker dan prestige en financieel gewin.

De grootschalige sloop van betaalbare woningen in ZuidWest (en andere wijken) moet een halt worden toegeroepen. Veel van deze appartementenwoningen zijn nog prima geschikt voor bijvoorbeeld jongerenhuisvesting. De eenzijdigheid van de wijk moet ook doorbroken worden door meer bedrijvigheid en culturele activiteiten te stimuleren. De leegstaande Eurocinema aan de Leyweg kan bijvoorbeeld tot het culturele ontmoetingscentrum van Zuid-West worden verbouwd. In plaats van een afname van het aantal woningen biedt dit stadsdeel met zijn ruime opzet en goed openbaar vervoer juist kansen voor verdichting. Dat kan door veel minder te slopen en door op strategische plaatsen hoogbouw toe te voegen. Het groene assenkruis moet onaangetast blijven.

Beeldbepalende panden als de portiekwoningen bij de Dibbetstraat, de Metropole-bioscoop, de Visafslag, maar ook oude schoolgebouwen en authentieke bedrijfspanden moeten blijven staan. En natuurlijk moet het nieuwe college afzien van de onzalige, en door de rechter teruggefloten, plannen om de Zwarte Madonna te slopen. Den Haag moet veel meer werk maken van creatief hergebruik van panden. Bij tijdelijke leegstand mag anti-kraak niet langer het uitgangspunt zijn, maar optimaal gebruik door zoveel mogelijk mensen en groepen. Met name jongeren, kunstenaars en maatschappelijke organisaties kunnen hier baat bij hebben. Daarnaast moet het ontstaan van braakliggende terreinen voorkomen worden. Er is veel leegstand in de kantorenmarkt. Door die leegstand aan te pakken (leegstandsbelasting, boetes, vorderen) en op hergebruik aan te sturen kan veel ruimte worden gewonnen om de natuurlijke bevolkingsgroei en bedrijvigheid te faciliteren. Renovatie van de ministeries naast de Zwarte Madonna kan in dit kader een belangrijk voorbeeld worden.

Grote huiseigenaren, zoals woningcorporaties, dienen door de gemeente te worden aangesproken op hun verantwoordelijkheid voor adequaat onderhoud. Het kan niet zo zijn dat deze rijke instellingen hun bedrijfseconomische belangen voorop stellen en hun maatschappelijke taken verwaarlozen. De manier waarop bijvoorbeeld met de Dibbetstraat is omgegaan, is onacceptabel. Het stimuleren van wonen boven de winkels in de binnenstad dient een doorstart te krijgen evenals de Particuliere Woningverbetering. Toezicht op, advies

aan en begeleiding van kleine Verenigingen van Eigenaren dient structureel onderdeel te worden van het gemeentelijke beleid en niet uitbesteed te worden aan geprivatiseerde op winst gebaseerde organisaties als de NV Woningbeheer. Er moet een onderzoek komen naar de particuliere woningverbetering zoals die de laatste jaren heeft plaatsgevonden.

De Stadspartij is een fel tegenstander van het volbouwen van de schaarse, open ruimte. Voor het leefklimaat is het juist van groot belang dat zowel in de groene randen als in de wijken er voldoende open ruimte blijft. Juist het groene karakter is een van de belangrijkste kwaliteiten van Den Haag en bepaalt in belangrijke mate de aantrekkingskracht voor nieuwe bewoners en bedrijven. Het groen mag onder geen beding worden aangetast zoals bij de Vlietzone, het Zwarte Pad en Kijkduin dreigt te gebeuren. De Vlietzone moet een groene buffer blijven en het uitzicht op zee mag niet verder worden verpest. Ook aan prestigieuze projecten in het groen als een automuseum, de Amerikaanse ambassade en mogelijk toekomstige internationale organisaties moet een halt worden toegeroepen.

De strikte scheiding in sfeer tussen haven, dorp en badplaats in Scheveningen moet gehandhaafd blijven. Massatoerisme mag niet verder richting haven oprukken, anders gaat de kwaliteit en het bijzondere karakter van de haven en het dorp verloren. De plannen voor een glooiende boulevard hebben met het karakter van Scheveningen niets van doen. Wel moet met het oog op de stijging van het zeewater veel geïnvesteerd worden in onze kustverdediging en in het bijzonder bij de kop van de Keizerstraat. Verder ziet de Haagse Stadspartij niets in een nieuwe bouwlocatie voor de kust.

Van de vereiste verbetering van de waterbergingscapaciteit kan een deugd worden gemaakt door de vaarverbinding tussen zeehaven en singelgracht te herstellen. Ook kunnen de gedempte grachten in de binnenstad, zoals de Veerkades, weer uitgegraven worden. Er moet meer ingezet worden op ontwikkelingen die het water benutten zoals zeegebonden bedrijvigheid, transport, woonboten en ontspanning.

5. Sociale Stad

De Haagse Stadspartij staat voor een sociale stad met goede en vooral betaalbare voorzieningen. Sociale uitsluiting, verpaupering en criminaliteit moeten voorkomen worden. Steeds meer mensen leven door de maatschappelijke verharding in armoede. De gemeente Den Haag dient dan ook de hoogste prioriteit te geven aan de armoedebestrijding en schuldsanering in onze stad. Huisuitzettingen vanwege huurschuld moeten worden voorkomen, evenals het afsluiten van gas, water en electriciteit. De Sociale Dienst moet aanvragen om bijstandsuitkeringen binnen twee weken afhandelen, de huidige wachttijden zijn veel te lang. De sociale afbraak dient een halt te worden toegeroepen, zoals de sloop van vele goedkope woningen en het bezuinigen op voorzieningen in de sfeer van welzijn, buurt- en jongerenwerk en de vader- en moedercentra. Het gemeentebestuur moet investeren in laagdrempelige en toegankelijke buurtvoorzieningen als middel om de sociale samenhang in buurten te versterken en emancipatieprocessen te stimuleren.

Het welzijnswerk dient uit de ondernemings sfeer gehaald te worden. Welzijn is geen zaak van winst of verlies maken, welzijn is een zaak van de burger en zijn overheid. Het systeem van projectsubsiëring van het welzijnswerk en de gedwongen winkelnering bij BOOG moet worden afgeschaft. Activiteiten worden hierdoor in een veel te vroeg stadium in een keurslijf geperst. Het welzijnswerk moet kunnen inspelen op actuele ontwikkelingen. De Haagse Stadspartij pleit daarnaast voor het verrichten van onderzoek naar de problematiek waar de diverse buurten mee te kampen hebben. Dergelijk onderzoek is noodzakelijk voor het leveren van maatwerk in het gemeentelijke welzijnsbeleid. De speerpunten die hieruit voortvloeien dienen op wijkniveau het aanbod aan activiteiten te bepalen en in samenspraak met de betreffende doelgroepen te worden bepaald. De gemeente dient de samenwerking tussen buurtorganisaties en maatschappelijke instanties op het terrein van zorg en welzijn te bevorderen.

Clëntenorganisaties en –platforms dienen actief betrokken te worden bij de invulling van de nieuwe Wet Maatschappelijke Ondersteuning. Deze wet maakt de gemeente verantwoordelijk voor ondersteuning van kwetsbare groepen, zoals gehandicapten. Deze wet zal overigens nog meer druk leggen op de schouders van vrouwen die in de praktijk de mantelzorg grotendeels voor hun rekening nemen. Het gemeentebestuur moet zich inzetten voor het versterken van de maatschappelijke waardering voor zorgtaken. Tevens zouden mannen aangespoord kunnen worden om meer zorgtaken op zich te nemen. Werkgevers kunnen daarbij zowel mannen als vrouwen de mogelijkheid geven om minder te werken zodat ze meer voor hun kinderen en omgeving kunnen zorgen. Wat betreft de noodzakelijke kinderopvang moet de aandacht van de gemeente vooral gericht zijn op het verbeteren van de kwaliteit en de betaalbaarheid.

Een sociale stad betekent ook dat van maatschappelijke uitsluiting geen sprake mag zijn. Illegalen hebben recht op zorg en voorzieningen (stadsasiel). Verslaafden, thuis- en daklozen en straatprostituees krijgen toegesneden zorg gericht op het opbouwen van een menswaardig bestaan. De Haagse Stadspartij meent dat de toenemende repressie tegen deze groepen verwerpelijk is, zeker wanneer niet eerst wat aan de oorzaak van de problemen wordt gedaan. Zo pleiten wij bijvoorbeeld voor het openhouden van de tippelzone en voor kleinschalige gebruikersruimtes voor verslaafden. Dergelijke voorzieningen dienen wel aan de hand van objectieve criteria over de stad gespreid te worden. De locatiekeuze moet bovendien in samenspraak met omwonenden en belanghebbenden gebeuren om het noodzakelijke draagvlak te creëren. Daar waar dit niet is gebeurd, zoals bij het Van der Vennepark, het Zieken en de Tasmanstraat, dient in overleg met betrokkenen gezocht te worden naar een betere oplossing.

6. Menselijke Stad

De emancipatie van achtergestelde en kwetsbare groepen mensen kan krachtiger worden voortgezet. De Haagse Stadspartij wil een helder doelgroepenbeleid om de participatie van met name vrouwen, nieuwkomers, jongeren en ouderen te bevorderen. Thuisloze jongeren en tienermoeders moeten allereerst een betere toegang krijgen tot de woningmarkt. De toegankelijkheid van voorzieningen op terreinen als zorg, wonen en welzijn dient te worden vergroot door telkens te zorgen voor één aanspreekpunt of loket waar alle informatie over deze voorzieningen beschikbaar en toegankelijk is.

De openbare ruimte is er voor iedereen. De plakruimtes voor reclame dienen te worden ingeperkt ten gunste van vrije plakruimtes voor de bewoners van Den Haag. Mensen zouden meer muziek en kunst op straat moeten kunnen maken en elkaar ongedwongen moeten kunnen ontmoeten. Er moeten meer bankjes in de stad komen, vooral in het centrum en bij de winkelcentra. Zo zou op het pleintje tussen de Grote Kerk en het oude stadhuis een gezellig Haags hangouderenpleintje kunnen komen. Het gemeentebestuur dient zorg te dragen voor voldoende openbare toiletten, ook voor vrouwen. Bij de stedelijke ontwikkeling wordt de voetganger vaak vergeten. Zo is de ruimte voor zowel spelende kinderen als de voetganger de afgelopen decennia enorm teruggedrongen. De Haagse Stadspartij vindt dat de openbare ruimte in de verschillende wijken vanuit het voetgangersperspectief moet worden bekeken met aandacht voor voldoende, veilige speelruimte.

De huidige penibele financiële situatie in het openbaar basisonderwijs is zorgwekkend. Het gemeentebestuur moet haar verantwoordelijkheid nemen en er voor waken dat de kwaliteit van het onderwijs op peil blijft. In het onderwijs verdient kleinschaligheid de voorkeur. Alle betrokken instanties dienen samen te werken om te voorkomen dat jeugdigen uitvallen. Speciale kleinschalige onderwijsprojecten voor leerlingen die in het grootschalige reguliere onderwijs niet blijken te functioneren, dienen voor verschillende doelgroepen te worden opgezet dan wel te worden verruimd. Het aantal leerplichtige leerlingen dat spijbelt, dient te worden geminimaliseerd. De bezuinigingen op het leerlingenvervoer moeten worden

afgezwakt. Het gemeentebestuur stimuleert dat zaken als geschiedenis, maatschappijleer en emancipatie meer aandacht in het (basis)onderwijs krijgen. Ook zet de gemeente zich in voor veel meer gymnastiek op school en toegankelijke sportvoorzieningen voor basisschoolleerlingen in de nabije omgeving van de school.

Sportverenigingen vervullen een belangrijke maatschappelijke functie. De recreatiesport is een belangrijk middel in de strijd tegen overgewicht bij kinderen. De gemeente dient dit grotendeels op vrijwilligerswerk steunende verenigingsleven actief en met extra middelen te ondersteunen. Van het afstoten van sportvelden mag geen sprake zijn. Het gemeentebestuur moet zich daarnaast inspannen om de realisatie van een topsporthal voor atletiek en een 50 meter zwembad mogelijk te maken.

7. Groene Stad

Den Haag ligt in de dichtstbevolkte en meest vervuilde regio van Nederland en is ingeklemd tussen de zee en de omliggende gemeenten. Bevolkingsgroei, economische groei, stadsontwikkeling, verkeersdruk en dergelijke trekken een steeds zwaardere wissel op het leefmilieu van mens, dier en plant. Onderzoek heeft uitgewezen dat Haaglanden de minst duurzame regio van Nederland is. Het milieu moet in het gemeentebeleid dan ook topprioriteit krijgen, waaraan ruimtelijke ordening, economie en verkeer ondergeschikt worden gemaakt. Den Haag moet als gemeente een voorbeeldfunctie innemen op het gebied van CO₂-neutraliteit, het gebruik van ecologische producten, innovatie op het gebied van duurzaam bouwen en energievoorzieningen. Het gemeentelijk wagenpark rijdt voortaan op biodiesel en in de stad moet een biodieseltankstation komen. De gescheiden vuilinzameling moet voor heel Den Haag blijven gelden en uitgebreid worden met chemo inzameling in de wijken.

Aan de groene hoofdstructuur mag onder geen beding verder worden geknabbeld. Extra investeringen zijn noodzakelijk om ecologische knelpunten met kennis van zaken aan te pakken. Een nieuwe gemeentelijke afdeling stadsecologie kan de kennis over flora en fauna binnen het gemeentelijk apparaat aanzienlijk vergroten en in een vroegtijdig stadium adviseren over het onderhoud van het groen en bouwplannen toetsen. Een ecologische aanpak, waarbij het herstel van natuurlijk evenwicht en het stimuleren van de biodiversiteit voorop staan, bespaart de gemeente bovendien een hoop kosten aan onderhoud. Vooral de verbetering van de waterkwaliteit verdient veel meer aandacht. Veel meer zorg dient er te zijn voor de bomen in Den Haag. Deze zuurstoffabrieken verdienen veel beter onderhoud en zouden minder makkelijk gekapt mogen worden. Daarnaast moet de gemeente er ook strikt op toezien dat er geen ongezuiverde bagger- en rioolstortingen in zee meer plaatsvinden.

Een speerpunt van beleid vormt de verbetering van de luchtkwaliteit. Onderzoek heeft ondubbelzinnig aangetoond dat de vervuilde lucht waarin wij momenteel leven zeer schadelijk is voor de volksgezondheid. Niet voor niets zijn er Europese normen opgesteld waaraan ook Den Haag zich gewoon heeft te houden. In plaats van veel energie te stoppen in uitvluchten, aanpassing van wet- en regelgeving en de doorstroming van het verkeer, moet de aanpak van de oorzaken de leidraad van het beleid worden. De belangrijkste oorzaak waarop het gemeentebeleid invloed kan uitoefenen, is het autogebruik. De auto is handig, maar ook een grote vervuiler, zowel met de uitstoot van fijnstof als die van stikstof. In het verkeersbeleid zijn daarom draconische maatregelen nodig om het gebruik van de auto te beperken. Ook gratis openbaar vervoer en meer ruimte en voorzieningen voor de fietser kunnen hier aan bijdragen.

Dierenrechten staan bij de Haagse Stadspartij hoog in het vaandel. Nu het dierenwelzijn uitgangspunt voor het beleid op de stadsboerderijen is geworden, zijn we er echter nog niet. De noodzakelijke aanpassingen op de boerderijen moeten sneller worden doorgevoerd. Maar ook moet er tempo worden gemaakt met de noodzakelijke cultuuromslag bij de Dienst Stadsbeheer. Aan het fokken met dieren moet resoluut een einde worden gemaakt. Ook op

andere terreinen valt er nog veel voor het dierenwelzijn te doen. Producten die met behulp van dierenproeven ontwikkeld zijn moeten worden vermeden. Circussen met dieren zijn wat ons betreft niet meer welkom in Den Haag. In de APV kan een verkoopverbod van bont en ganzenlever worden opgenomen. Er moet een halt worden toegeroepen aan het gebruik van dieren door de politie. Misbruik van honden die getraind en ingezet worden voor gevechten moet streng worden aangepakt. Verder kan de politie een unit opzetten die zich richt op het opsporen van dierenmishandeling. De hondenbelasting mag wat ons betreft worden afgeschaft en de gemeente moet investeren in meer uitlaatplekken voor honden. Dit is een voorwaarde om op te kunnen treden tegen overlast door hondenpoep.

8. Bedrijvige Stad

Ongebreidelde economische groei heeft ernstige consequenties voor mens en milieu. De Haagse Stadspartij stelt grenzen aan de groei. De duurzaamheid van de economische ontwikkeling moet voorop staan. Dat betekent dat er zuinig en slim met de binnenstedelijke bedrijventerreinen moet worden omgegaan. Milieuvriendelijke bedrijvigheid en creatieve, innovatieve industrie kunnen veel meer gestimuleerd worden. De Binckhorst en Laakhavens zijn goede locaties voor verdichting en functiemenging, maar wel met behoud van identiteit door zoveel mogelijk oude fabrieksgebouwen en de havenfunctie te sparen. Ook de locaties rond het nieuwe station Ypenburg en het bedrijventerrein Zichtenburg kunnen worden ingevuld met wonen, werken en culturele activiteiten. De Scheveningse haven is in wezen ook een bedrijventerrein. De haven moet blijven stinken en herrie kunnen blijven maken. Het vrijkomende Norfolkterrein moet dan ook primair bestemd blijven voor havengerelateerde bedrijvigheid. Het terrein kan beter wat langer ongevuld blijven dan dat er een foute, overhaaste beslissing wordt genomen. Rust aan de Kust.

De dominantie van de kantoreneconomie moet worden teruggedrongen. De helft van de werkenden woont momenteel buiten de stadsgrenzen, met veel files tot gevolg. Onder lager opgeleide Hagenaars is er relatief veel werkeloosheid. De Haagse Stadspartij wil breken met deze mismatch door zuinig te zijn op de binnenstedelijke bedrijventerreinen en door kleinschalige bedrijvigheid, werkwoningen en economische bedrijvigheid op straat te stimuleren. Met een behoorlijke investering kan de Haagse Markt veel meer uitstraling en betekenis krijgen. Het is raar dat Den Haag zoveel ambtenaren huisvest, maar dat de stad daar zo weinig van merkt. De bedrijfskantines in stadhuis, provinciehuis en ministeries zouden eigenlijk gesloten moeten worden zodat alle ambtenaren voor hun lunch de straat op moeten. De vaak buiten de stad wonende ambtenaren kunnen zo ook nog wat opsteken over de Haagse samenleving.

In de centrumwijken ontbreken goede en veilige fietsverbindingen. Door eenrichtingsverkeer voor het autoverkeer in te stellen en parkeerruimte vrij te maken kan voor de fietser de noodzakelijke ruimte worden gevonden. De Haagse Stadspartij kiest voor aanzienlijk meer investeringen in vrijliggende en comfortabele fietspaden en skateroutes. Het onderhoud aan voet- en fietspaden moet bovendien structureel verbeteren, met name in de duinen, parken en bossen. Ook moeten er meer gratis fietsenstallingen komen in zowel het centrum, bij de stations, en bij alle winkelcentra. Het fietverwijderbeleid bij de stations vinden we overbodig en kan worden afgeschaft.

Naast het fietsen moet ook het gebruik van collectief vervoer worden gestimuleerd. Door het openbaar vervoer 'gratis' te maken - d.w.z. gefinancierd door de overheid - wil de Haagse Stadspartij het autogebruik terugdringen, de stad voor iedereen beter toegankelijk te maken en de sociale samenhang versterken. Met name voor ouderen en scholieren is dit van groot belang. Op korte termijn kan er een proef worden ingesteld met een maand gratis openbaar vervoer. Gratis openbaar vervoer heeft tot gevolg dat er meer vervoerscapaciteit moet komen. Een goed fijnmazig stedelijk openbaar vervoernet met voldoende haltes heeft prioriteit boven een snel regionaal net. Snelheid kan gewonnen worden door de verkeerslichten en dienstroosters beter af te stellen. Voor Randstadrail behoort de prioriteit

bij de veiligheid en een lijn naar Scheveningen te liggen, en niet bij lijn 3 naar Loosduinen. De tramhaltes Statenlaan en van Boetzelaerlaan kunnen worden samengevoegd tot een overstapstation Scheveningen-Haven voor de lijnen 10, 11 en 17. Op lijnen waar sprake is van veiligheidsproblemen wordt een permanente 'conducteur' ingezet.

De aanleg van nieuwe wegen stimuleert het autogebruik. De Haagse Stadspartij ziet daarom niets in bijvoorbeeld het Trekvliettracé en grote investeringen in de Noordwestelijke Hoofdroute en de Centrumring. Een autovrije binnenstad levert een prettig verblijfsklimaat op zonder lawaaiige, stinkende, gevaarlijke en ruimtevreterende auto's en stimuleert herhaald bezoek. Bovendien: parkeergelegenheid aan de randen van het centrum leidt tot looproutes waar met name kleine ondernemers profijt van hebben en ook dat stimuleert de bloei van de binnenstad. De Haagse Stadspartij wil daarom minder parkeergarages in het centrum, en de parkeerroute radicaal aanpakken zodat de Veerkades en Paviljoensgracht weer leefbaar worden en in oude grachtenglorie hersteld kunnen worden. Autowegen moeten aan de randen van de stad via transferia goed op het openbaar vervoer aansluiten. Betaald parkeren is een goede manier om straten met een grote parkeerdruk beter te organiseren zodat er meer ruimte kan ontstaan voor spelende kinderen. En is het rechtvaardig dat bv de Schilderswijk wel voor parkeren op straat moet betalen, en de Vogelwijk niet? De Haagse Stadspartij kiest onomwonden voor betaald parkeren in de hele stad. Bij het reguliere verkeersveiligheidsbeleid heeft wat de Haagse Stadspartij betreft de verkeersveiligheid rondom scholen prioriteit.

9. Spannende stad

Een goed cultureel klimaat is van wezenlijk belang voor de ontplooiingsmogelijkheden en de sociale cohesie in de stad. De aantrekkelijkheid van een stad wordt mede bepaald door de culturele en creatieve activiteiten die er worden ontplooid. Den Haag beschikt gelukkig over veel jong, verfrissend talent. Hoewel het belang van een breed cultureel aanbod en een levendig jongerenklimaat steeds vaker wordt onderkend, ontbreekt het nog volop aan vernieuwende, laagdrempelige culturele voorzieningen. Ook het feit dat Den Haag een multiculturele stad is, is in het culturele aanbod onvoldoende herkenbaar. Veel talent trekt weg naar andere steden, omdat het klimaat voor cultuurmakers in de stad slecht is. Opleidingsinstituten als de Koninklijke Academie en het Conservatorium zouden zich veel meer moeten bemoeien met de stad en middels debatten, kunstmanifestaties etc. zich sterker kunnen presenteren. Den Haag heeft kortom nieuwe impulsen nodig om alle lagen van de bevolking te bedienen en talent aan de stad te binden. De Haagse Stadspartij wil dit bereiken door meer geld voor flexibele subsidiepotten te reserveren, door broedplaatsen de kans te bieden zich te ontplooien, door buurtplaatsen (culturele ontmoetingsplaatsen in de wijken) te ondersteunen, door nieuwe verfrissende festivals mogelijk te maken en door het culturele debat te stimuleren.

Cultuur in de wijk moet één van de uitgangspunten worden van het gemeentelijke beleid. Iedere wijk zijn eigen podium. Of dat nu op straat is of binnen is niet van belang. Alle huidige en toekomstige wijkplannen dienen van een culturele component te worden voorzien. Er zullen met name nieuwe, betaalbare, culturele ontmoetingsplaatsen in wijken als Scheveningen, Zuidwest, Loosduinen en Mariahoeve moeten worden opgezet. Het tijdelijk gebruik van leegstaande panden kan veel meer gestimuleerd worden. Oude fabriekspanden in de Binckhorst, Laakhaven en de Scheveningse haven zijn bij uitstek geschikt voor de creatieve stad.

Meer aandacht dient te komen voor moderne jazz, wereldmuziek, multi-mediale kunst, de urban straatcultuur, en de experimentele film- en videosector. Daarnaast is de regelgeving veel te streng en dient er coulanter te worden omgegaan met vergunningen e.d. voor festivals en kleine zaaltjes. Kleine evenementen en podia moeten niet langer vergunningsplichtig, maar meldingsplichtig worden. Daarnaast is een beter overleg tussen gemeente en de cultuursector noodzakelijk om te komen tot verbetering. Dit op vernieuwing

gerichte beleid mag niet ten koste gaan van bestaande bewezen culturele instellingen. Structureel meer geld voor cultuur is dus noodzakelijk.

Een belangrijke sociale en subculturele uiting van jongeren is het skaten. De gemeente heeft inmiddels aardig geïnvesteerd in een aantal skateparkjes, maar ziet de streetskaters, die toch de overgrote meerderheid van de skaters vormen, volledig over het hoofd. De Haagse Stadspartij maakt zich sterk voor een skatebeleid met waardering, verbeteringen en overleg met de doelgroep. Het Spuiplein kan met simpele ingrepen aanzienlijk voor de skaters verbeteren en de overlast beperken. Het gemeentebestuur spant zich in om een overdekte skateloctie mogelijk te maken.